

REGOLAMENTO GENERALE

1. Ogni pilota deve correre con il suo "CARRUOZZO" (più eventuale "MULETTO" se disponibile) e non può partecipare alle gare con CARRUOZZO usato precedentemente da altri piloti.
2. Il "CARRUOZZO" deve essere solido ed affidabile e può essere costruito utilizzando qualsiasi tipo di materiale.
3. Ogni "CARRUOZZO" deve essere dotato di impianto adatto a garantire la **frenatura volontaria** (sono esclusi i piedi o le scarpe).
4. **DIMENSIONI**
L'Associazione avendo previsto di far competere sia "CARRUOZZI MONOPOSTO" che "CARRUOZZI BIPOSTO", al fine di permettere ai costruttori di dare libero sfogo alla propria "fantasia", pur rispettando il concetto e le motivazioni che hanno portato alla costruzione del primo "CARRUOZZO", l'associazione si limita a dare un'indicazione di massima per la costruzione dello stesso, rispettando rigorosamente le seguenti misure:
 - **Lunghezza cm. 100/120 - 120/140**
 - **Larghezza cm. 35/40** (misure indicative variabili e conformabili in base alla statura del pilota).
5. **PROVE LIBERE e QUALIFICHE**
 - n. 2 prove **LIBERE** per prendere confidenza con il percorso e apportare modifiche al CARRUOZZO;
 - n. 1 prova "**1 vs 1**" per redigere ordine di partenza;

NOTA

SARANNO ISTITUITE N. 2 CATEGORIE DI PARTECIPANTI:

JUNIOR - DA 5 ANNI A 17 ANNI

SENIOR - DA 18 ANNI A ≥ 100 ANNI

6. **GARA**
 - n. 1 prova **FINALE CRONOMETRATA**: i concorrenti partiranno in ordine inverso rispetto ai tempi rilevati, e cioè dal PEGGIORE al MIGLIORE;
7. Ogni equipaggio è formato dal **PILOTA** e da n. **2 TECNICI** che in fase di partenza potranno imprimere spinta al mezzo entro e non oltre la linea di partenza, pena esclusione dalla corsa.
8. **Premiazione**
Oltre ai primi tre classificati di ciascuna categoria, sarà conferito un:
 - Premio **FANTASIA**
 - Premio **TRADIZIONE**

NOTA

L'ORGANIZZAZIONE DECLINA QUALSIASI RESPONSABILITÀ PER DANNI A PERSONE O COSE CHE SI POSSANO VERIFICARE PRIMA, DURANTE E DOPO LA MANIFESTAZIONE.

REGOLAMENTO PILOTI

1. Età minima: **05 ANNI** (per i minori è prevista una liberatoria che dovrà essere firmata da almeno uno dei genitori del minore).
2. **ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO OBBLIGATORIO: CASCO** (omologato per ciclomotori e motocicli).
3. Abbigliamento protettivo consigliato:
 - **GUANTI**
 - **GINOCCHIERE E GOMITIERE**
 - **PANTALONI LUNGHI**
 - **MAGLIA CON MANICA LUNGA**

ISCRIZIONE

È possibile iscriversi compilando il modulo che può essere così reperito:

- 📄 Sito web dell'associazione (www.paginebianche.onweb.it);
- 📍 **ANTICA CAFFETTERIA** (Piazza Matteotti - adiacente Palazzo di Città): chiedere di Gabriele;
- 📄 **LA CONSEGNA DELL'ISCRIZIONE (unitamente al versamento della quota di partecipazione) deve essere effettuata UNICAMENTE c/o ANTICA CAFFETTERIA (Piazza Matteotti - adiacente Palazzo di Città).**

Per ulteriori informazioni: 338/4350584 - 347/5931005

TERMINE ISCRIZIONI

Ci si potrà iscrivere entro e non oltre il **07 GIUGNO 2013**, termine entro il quale, per motivi puramente organizzativi, le domande non saranno più prese in considerazione.

NOTA

IL NUMERO DI GARA SARÀ DATO IN ORDINE DI ISCRIZIONE, DAL N. 01 AL N. 100

VERIFICHE TECNICHE e MODIFICHE

I mezzi saranno custoditi in apposita area e sottoposti a verifica tecnica. Sono consentite modifiche sul posto per rientrare nel regolamento sino a 15 minuti dalla partenza del 1° equipaggio.

NOTA

LE VERIFICHE SARANNO **SCRUPOLOSE**, QUINDI, IN CASO DI GRAVI ANOMALIE, I "CARRUOZZI", NEL RISPETTO DEL REGOLAMENTO, SARANNO **SQUALIFICATI** AD INSINDACABILE GIUDIZIO DELLA GIURIA.

COMPORTEMENTO IN GARA e FUORI GARA

Nei limiti del comportamento civile, è ammesso tutto tranne recare danno fisico o materiale agli altri piloti ed ai loro mezzi, prima durante e dopo la gara, pena **SQUALIFICA** ad insindacabile giudizio della Giuria.